

AÉRIEN

06. CANNES.

Adossée à *Vinareo*, *Azur Hélicoptère* redécolle

en difficulté en 2010, Azur Hélicoptère a cédé 100% de son capital au groupe *Vinareo* via sa filiale *Vinacopter*. Fondé en 2009 par EADS et le fonds d'investissement *Openasia*, *Vinareo* est destiné à doper l'aéronautique en Asie, à partir du Vietnam, en s'appuyant sur des partenariats locaux. Les synergies mises en œuvre grâce à cet adossement n'ont pas tardé à porter leurs fruits dans la nouvelle filiale azuréenne. Le CA prévisionnel 2011 est à 6 M€ en croissance de 50%. L'année 2012 va commencer fort. Dès le mois de janvier, la société basée à l'aéroport de Cannes-Mandelieu s'installera dans un nouvel hangar loué à la Chambre de commerce dont la surface aura été triplée pour répondre à la demande croissante dans la maintenance d'hélicoptères. Deux techniciens supplémentaires ont déjà été recrutés à l'automne dernier afin d'assurer les prestations de services qui vont de la simple visite de contrôle jusqu'à la révision générale de l'appareil pour des clients comme la société *Eurocopter*, partenaire également de *Vinaero*.

TROIS PISTES DE DEVELOPPEMENT. *Michel de Rohozinski*, qui a fondé l'entreprise en 2001, compte poursuivre son développement en 2012 dans trois autres domaines. Le transport



Michel de Rohozinski

public de passagers à la demande et les vols panoramiques avec 10 de ses 15 appareils, une activité qui pèse 55% de son chiffre d'affaires et qu'il a développée à l'origine depuis Cannes en tant que partenaire de tous les événements de la ville. Après Lyon, la société s'est implantée depuis la fin de l'année 2011 à Courchevel et espère prochainement ouvrir une base sur le port de Marseille.

Les débouchés limités en France de son école de pilotage, première école de formation civile en France, l'ont conduit à conclure en 2011 un partenariat avec *l'Esma*, l'école de formation aéronautique de Montpellier, pour répondre à des appels d'offres internationaux. L'Algérie, l'Arabie saoudite sont déjà sur les rangs. La Thaïlande et le Vietnam, pays à gros potentiel touristique et privé, sont en bonne voie. Enfin, pour l'instant spécialisée dans les prises de vue des bateaux en mer, la société veut développer également le travail aérien sans oublier une activité d'achat et de vente d'appareils prometteuse.

Anne-Cécile Ratcliffé

CA Prévisionnel 2011 : 6 M€, +50%,
effectif en pleine saison : 30 dont 15 pilotes.