



Onze apprentis mécaniciens ont signé un contrat de formation avec la compagnie Air Corsica

recrutement

Hier était une journée un peu particulière à la compagnie aérienne régionale Air Corsica, à Ajaccio. Onze candidats sélectionnés par l'entreprise dans le cadre d'une campagne de recrutement ont signé leur contrat d'apprentissage qui les amènera, au terme d'une formation de cinq ans, à devenir technicien aéronautique.

« Nous misons sur vous pour faire une carrière longue et fructueuse », leur a dit un membre du directoire de la compagnie, Pierre Dapoux. Il a insisté sur « la responsabilité énorme » qui incombe au mécanicien aéronautique : c'est lui qui, après vérifications, donne l'autorisation aux avions de voler.

« C'est une formation longue et difficile au cours de laquelle vous allez acquérir de très hautes compétences. C'est une formation qui demande beaucoup de professionnalisme et un travail de longue haleine », a-t-il ajouté.

Air Corsica a organisé cette campagne de recrutement afin de répondre aux besoins de maintenance de sa flotte qui tend à se développer et de proposer la compétence de son personnel à d'autres compagnies aériennes.

Recrutement externe et interne

Parmi les onze apprentis retenus - ils étaient une vingtaine à passer les tests de sélections, huit étaient scolarisés dans les lycées professionnels d'Ajaccio et Bastia, et trois sont salariés d'Air Corsica. Tous partagent la même passion pour l'aéronautique. Jean-Christophe Casamatta, 25 ans, et Paul-François Renucci, 24 ans, ont intégré la compagnie aérienne il y a respectivement 7 ans et 5 ans. Le premier intervient sur des pièces électroniques et électrotechniques tandis que le second est aide mécanicien. Tous les deux ont considéré cette campagne de recrutement comme « une belle opportunité pour évoluer » au sein de l'entreprise.

Cinq ans de formation

Avec Marien Linic, ils feront le 5 septembre leurs premiers pas au centre de formation des métiers de l'aérien de Vilgénis, dans l'Essonne. Les huit autres apprentis intégreront quant à eux le même jour l'école aéronautique pluridisciplinaire ESMA, à Montpellier. Florent Biondi, qui fait office de benjamin de la promotion avec ses 17 ans, est détenteur d'un brevet d'études professionnelles en maintenance d'équipements industriels et n'a pas souhaité poursuivre son bac professionnel au lycée

Jules-Antoninni, à Ajaccio. Passionné de mécanique et d'aéronautique, il a déjà effectué des stages au sein de l'entreprise. « Ce n'est pas chaque année qu'Air Corsica organise une campagne de recrutement, explique-t-il. Je savais ce qu'était le métier lorsque j'ai passé les tests ». Nicolas Lusetti, 24 ans, a quant à lui abandonné son activité de maçon pour se replonger dans les études... parce qu'il y avait une large part consacrée à la pratique. Et pour Mathieu Peres, 19 ans, il s'agissait à la fois de concrétiser sa double passion pour l'aviation et la mécanique et de perpétuer une tradition familiale. « Mon grand-père était mécanicien de vol sur un hydravion pendant la Seconde Guerre mondiale, mon père est pilote à l'Aéro-club et moi, je suis passionné depuis que je suis petit ! », lance-t-il, d'une voix enthousiaste.

Pendant deux ans, ces futures recrues de la compagnie aérienne suivront des cours théoriques et des stages pratiques au sein de l'entreprise pour obtenir le bac aéronautique. Une année supplémentaire en alternance sera consacrée à la mention complémentaire. La formation s'achève par deux années au sein de la compagnie. Les onze apprentis seront chacun sous la responsabilité d'un tuteur mécanicien sur les avions pendant ces cinq années. C'est lui

qui déterminera si individuellement ils peuvent bénéficier de l'approbation pour la remise en service d'un avion. Un sésame que tous espèrent décrocher et qui représente l'étape ultime de leur formation.

M.K