

• Un million de pilotes «wanted» dans le monde

Par Véronique Guillermand

16/09/2010 | Mise à jour : 17:57

Le doublement de la flotte mondiale d'avions de ligne d'ici à 2029 entrainera des campagnes de recrutement massives de pilotes et techniciens aéronautiques. Surtout en Chine.

Belles perspectives de carrière dans le transport aérien ! Les embauches vont exploser dans les années à venir. C'est ce qui ressort d'une étude conduite par Boeing sur les besoins futurs des compagnies aériennes entre 2010 et 2029. Les chiffres cités par Roei Ganzarski, responsable du département formation du constructeur aéronautique américain, donnent le vertige : il sera nécessaire de recruter 466.650 pilotes ainsi que 596.500 techniciens et mécaniciens entre 2010 et 2029, soit plus de un million de personnes à former dans le monde.

Ce boom attendu s'explique par deux phénomènes : la croissance de la flotte mondiale dont la taille devrait doubler à 36.300 appareils à cet horizon et le remplacement des personnels appelés à partir à la retraite. Actuellement, les compagnies aériennes emploient 233.000 pilotes dans le monde. «Lorsque que vous considérez tous ces chiffres, vous comprenez rapidement les défis que doit relever notre industrie», réagit Roei Ganzarski. «Notre tâche est de former la future génération de personnes qui feront voler et entretiendront les avions que nous livrerons d'ici à 2029», ajoute-t-il.

Les besoins de la Chine vont exploser

Toutes les régions sont concernées. Selon les calculs de Boeing, les besoins sont estimés à 97.350 pilotes et 137.000 techniciens en Amérique du Nord ; à 94.800 et 122.000 techniciens en Europe. Mais la palme revient à l'Asie et surtout à la Chine dont les besoins vont exploser avec l'embauche de 180.600 nouveaux pilotes et 220.000 techniciens. En Asie, la bataille de la formation a débuté dans le sillage de la guerre commerciale qui oppose les grands noms de l'aéronautique. En 2010, les compagnies locales devaient sortir du rouge et dégager un résultat de quelque 2,2 milliards de dollars (contre une perte de 2,7 milliards en 2009).

Portées par la vigueur de la reprise du trafic qui, selon Boeing devrait progresser de 6,8% par an en Asie, elles s'équipent d'avions neufs et déploient leur flotte. Cathay Pacific, la première compagnie aérienne de Hong Kong, vient de confirmer **une commandé de 30 Airbus A 350** pour un montant estimé de 7,82 milliards de dollars (au tarif catalogue). Et Airbus est en négociation pour emporter un **contrat géant pour 150 appareils** dont 120 moyens-courriers de la famille A 320, d'une valeur de 16 milliards de dollars. Si ce contrat se concrétise certains estiment qu'il pourrait être officialisé en novembre lors de la visite du président chinois à Paris il s'agirait du plus important contrat passé par les compagnies chinoises depuis ceux signés en 2005 et 2007 pour 150 A320 et 160 A320 et A330 respectivement.